



SPEDITIONSPROGRAMM

KOFFERAUFBAU
PRITSCHENAUFBAU

Basierend auf unseren bewährten Pritschanhängern wurde ein Speditionsprogramm entwickelt. Die Kombination aus Anhänger und Transporter bietet ein Höchstmaß an Flexibilität bei geringen Kosten. Diese Fahrzeugkombination kann mit der PKW-Führerscheinklasse BE gefahren werden und unterliegt nicht der Straßenmaut. Bei einem Zuggesamtgewicht von max. 7.000 kg stehen bis zu 3.900 kg Nutzmasse zur Verfügung.



KOFFERAUFBAU

- innovativer Pritschenrahmen, vollständig aus Aluminium gefertigt
- Kofferaufbau bestehend aus Sandwichelementen, Wandstärke (PES) 17mm, Dach aus 2mm lichtdurchlässigen Acryl, optional Wand und Dach aus 25mm, Sandwichelementen (PU)
- eine Reihe Combi-Zurrschiene Standard; optional weitere Reihen oder Stäbchen- oder Airline-Zurrschienen; Airline-Zurrschienen auch im Boden möglich
- Sockelleiste 180mm
- 15mm starke Bodenplatte aus mehrfach verleimten Schichtholz, wasserfest, phenolharzbeschichtet
- Innenbeleuchtung LED

Anhängerchassis

- stabile Grundrahmenkonstruktion aus verschweißten und verschraubten Stahlprofilen
- Rahmentteile im Tauchbad feuerverzinkt für optimalen Korrosionsschutz
- Fahrwerk mit V-Deichsel für sicheres Fahrverhalten in allen Situationen
- wartungsfreie AL-KO Gummifederachse mit Einzelradaufhängung, selbstnachstellender Bremse und Stoßdämpfern inkl. 100km/h Zulassung
- AL-KO Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik, Kugelpkupplung mit Sicherheitsanzeige
- 14 Zoll Bereifung mit Markenreifen
- LED-Multifunktionsleuchten mit integrierter Nebelschlussleuchte und Rückfahrscheinwerfer
- 13 poliger Anschlussstecker

Technische Daten Pritschenaufbau (Zugfahrzeug)

- Länge von 3750 / 4100 mm
- Breite von 2080 / 2170 / 2420 mm
- Innenhöhe 2300 mm, auf Wunsch 2100 mm
- zGG max. 3.500 kg
- Nutzmasse max. 1.200 kg

Technische Daten Pritschenanhänger

- Länge: 3750 / 4100 / 5250 / 6250 mm
- Breite: 2080 / 2170 / 2420 mm
- Innenhöhe 2300 mm, auf Wunsch 2100 mm
- zGG. max. 3.500 kg
- Nutzmasse max. 2.700 kg

Der große Laderaum von bis zu 10,5 Lademetern und 52 m³ Ladevolumen bietet zudem ausreichend Platz für jegliches Transportgut. Die optionale 750 kg Ladebordwand vereinfacht das Be- und Entladen. Eine Durchlademöglichkeit auf das Zugfahrzeug wird durch die Ladebordwand oder die optionale Überfahrrampe ermöglicht.



PRITSCHENAUFBAU

- innovativer Pritschenrahmen, vollständig aus Aluminium gefertigt
- Aufbau Plane+Spiegel in Verbindung mit stabilen doppelwandigen Aluminiumbordwandprofilen, eloxiert, 350mm hoch, 25mm stark, rundum klappbar, mit versenkten Verschlüssen; alternativ Aufbau Plane+Spiegel bis Boden ohne Bordwände
- Ladungssicherung über serienmäßige Zurrpunkte, versenkbar, integriert im Oberrahmen; Zugkraft 400 daN je Zurrpunkt
- 15mm starke Bodenplatte aus mehrfach verleimten Schichtholz, wasserfest, phenolharzbeschichtet
- Innenbeleuchtung

Optionen

- Ladebordwand mit 750 kg Tragkraft, 4 Zylinderausführung (wahlweise 2 Zylinder) mit verzinktem Hubwerk; Anhänger inkl. eigener Batterie und externer Lademöglichkeit, optional Ladung der Batterie über das Zugfahrzeug
- Überfahrrampe 750 kg Tragkraft, Durchlademöglichkeit vom Anhänger auf das Zugfahrzeug
- Portaltüren in Alu- oder Sandwicheausführung
- Zollverschluss
- Schiebepane
- Planenrolle
- Edschaverdeck
- höhenverstellbare Zugdeichsel
- AL-KO Anti-Schlängerkupplung AKS 3004
- Sperrbalken zur Ladungssicherung



PRITSCHENANHÄNGER

SPEDITIONS-AUFBAUTEN UND SPEDITIONSANHÄNGER

KIPPANHÄNGER

MULTIFUNKTION- UND MOTORRADANHÄNGER

FAHRZEUGTRANSPORTANHÄNGER

QUADANHÄNGER

Frankenstein GmbH
An den Birken 46
01108 Dresden
info@frankenstein-anhaenger.de
www.frankenstein-anhaenger.de

Ihr Fachhändler